

Type	Teknologi	Drivstoff / energibærer	Poeng (0-10)	Forklaring
Nullutslipp	Elektrisk fremdrift	Elektrisitet	10	
		Hydrogen	9,5	Produsert via elektrolyse ("grønn" hydrogen) eller med karbonfangst- og lagring ("blå" hydrogen)
Avansert biodrivstoff	Euro VI Gass	Biogass	6,5-8,5	Biogass fra avfall eller rester
Avansert flytende biodrivstoff	Euro VI Diesel / etanol	HVO 100, ED 95 Bioetanol	Dekkes av omsetningskravet	Regulert av omsetningskrav i Produktforskriften
Konvensjonelt flytende biodrivstoff	Euro VI Diesel / etanol	HVO 100, ED 95 Bioetanol, B 100	Dekkes av omsetningskravet	Regulert av omsetningskrav i Produktforskriften
Konvensjonelle drivstoff	Euro VI Gass	Naturgass	0	Fossil gass
	Euro VI Diesel	Diesel	0	Fossil diesel innblandet biodrivstoff*



Drivstoffmatrisen for tunge kjøretøy til veitrafikk er utarbeidet av Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ) og Miljødirektoratet. Den premierer drivstoff og energibærere med utgangspunkt i klima- og miljøeffekt og anskaffelsesfaglige vurderinger. Matrisen er veiledende. Oppdragsgiver kan endre innhold og / eller poeng, basert på lokale forutsetninger og virksomhetens mål og strategier knyttet til klima og miljø.

10 poeng er best, og 0 betyr ingen mer verdi på kriteriet utover det som måtte være stilt som kravspesifikasjon.

*I 2021 innblandes det ca. 18 % biodrivstoff i diesel, grunnet omsetningskravet. For mer informasjon om omsetningskravet, se Miljødirektoratets side: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/fornybar-energi/biodrivstoff/>