

Hoggen, Helene

Fra: Karl S. Wethal <Karl.Wethal@asko.no>
Sendt: fredag 29. november 2019 14:27
Til: Hoggen, Helene
Kopi: Pia M. Winther Lødrup
Emne: Innspill til klima- og miljøministeren og Difi

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Fullført

Innspill til klima- og miljøministeren og Difi

Vi opplever at det fokuseres mest på pris i offentlige anskaffelser. Miljø settes ofte som absolutte krav og på et for lavt nivå og det følges ikke opp.

Hva tenker dere å gjøre av tiltak for å fokusere på miljø som et evalueringskrav? Med miljøkrav menes lavutslipp eller utslippsfrie kjøretøy.

Norges største innkjøper av mat – har 60% pris og 40% kvalitet som tildelingskriterie. Kvalitet går på smakstesting av produkter og næringsinnhold.

Et absolutt krav var at leverandør skulle ha biler med EURO6. Det holder å liste kravet på i anbudsprosessen, men det følges faktisk ikke opp.

ASKO opplever at miljøkravene i de mange tilbud har følgende utfordringer/forbedringsområder:

- Kravene er for generelle
- Kravene er ikke målbare og/eller kan ikke evalueres/etterprøves
- Kravene er ikke tilpasset nivået for dagens/fremtidens miljøarbeid (for enkle krav)

ASKO har følgende forslag til miljøkrav- og kriterier som oppdragsgiver bør benytte i sine anskaffelser innenfor **§ 18-1. Tildelingskriterier** og innenfor **§ 19-4. Oppdeling av anskaffelser**:

§ 18-1. Tildelingskriterier

For å kunne gi det økonomisk mest fordelaktige tilbud må tilbyder hensynta følgende faktorer:

- Totalverdi på anskaffelsen
- Antall leveringssteder
- Antall leveringsdager
- Ordrestørrelser

ASKO har gjennom de siste årene sett eksempler på at tilbyder har fått maksimal score på tildelingskriteriet *miljø* som baseres på bilpark som tilbyder skal kjøpe. Det viser at tilbyder kan basere sitt tilbud på kvalifikasjoner de ikke har når tildelingen skjer.

Vi mener det bør være et krav at tilbyder legger frem sine kvalifikasjoner som er de gjeldende kvalifikasjoner når tildelingen skal gjøres, ikke at man kan basere sitt tilbud på hva tilbyder skal kjøpe. Tilbyder bør ikke få maksimal score så fremt kvalifikasjonene ikke står til kravene når tildelingen skal gjøres.

Vi ser også at det er vanskelig å foreta en kvalifisert sammenligning av tilbyderne når det gjelder miljø.

Eksempelvis fornybart drivstoff. Hvordan evalueres biodiesel basert på slakteavfall contra palmeolje?

Hvordan evalueres Miljøfyrtårn sertifisering contra ISO 14001?

Vi har erfaring med at tilbud ikke blir evaluert på likt grunnlag, og at det er vanskelig for oppdragsgiver å inneha informasjon om hvordan dette skal evalueres opp mot hverandre. Evalueringen kan gjøres både enklere og mer korrekt dersom oppdragsgiver har tilgjengelig et skjema med de forskjellige elementene. Det bør derfor være obligatorisk med konkrete målbare krav, og som oppdragsgiver i tillegg følger opp jevnlig i avtaleperioden.

§ 19-4. Oppdeling av anskaffelser

Som tilbyder av matvarer til det offentlige ser vi en trend de siste årene hvor oppdragsgivers totale behov deles opp i flere delanbud. De vanligste inndelingene er:

- Grossistvarer
- Rødt Kjøtt
- Hvitt kjøtt
- Fersk fisk
- Frossen fisk
- Fast meieri
- Flytende meieri
- Ferske bakevarer
- Frukt og Grønt
- Mineralvann

Det oppgis som bakgrunn for oppdelingen at det er ønskelig med større konkurranse.

Det er få aktører på markedet, og med få unntak så opplever vi at det er de samme tilbyderne som byr på de samme varegruppene. Dersom en oppdragsgiver har rammeavtale med flere tilbydere vil det føre til betydelige ekstra utgifter samt at det også vil være en stor miljøbelastning å ha flere leverandører som leverer små leveranser for å dekke den enkelte kundes totale behov for vareforsyning.

Det er også en betydelig utgift for oppdragsgiver å bestille varer flere steder, motta flere vareleveranser, håndtere flere fakturaer. Oppdeling av anbudet i flere delanbud vil med stor sannsynlighet øke både utgifter og miljøbelastningen mer enn det fremmer større konkurranse. Oppdeling av delanbud bør derfor ses i sammenheng med konkurransesituasjonen i markedet for den enkelte anskaffelse.

Vi poengterer igjen at vi har et felles ansvar og samme mål – å redusere miljøbelastningen totalt sett.

Med vennlig hilsen

Karl Wethal

+ 47 901 14 444 | karl.wethal@asko.no

ASKO NORGE AS

Postboks 130 Sentrum, 0102 Oslo

Nedre Kalbakkvei 22, 0950 Oslo

+47 22 16 90 00

www.asko.no

ASKO
SERVERING

This e-mail message may contain confidential or privileged information. If you are not the intended recipient, please delete the message and any attachments and notify the sender by return e-mail. You should not retain, distribute, disclose, or use any of the information in this message.

This e-mail message may contain confidential or privileged information. If you are not the intended recipient, please delete the message and any attachments and notify the sender by return e-mail. You should not retain, distribute, disclose, or use any of the information in this message.