

Prosjektbeskrivelse Hamar kommune anskaffelse av elkjøretøy og Dynamisk innkjøpsordning DPS (2019-20)

v.2.0 (sept. 2020)

0. Bakgrunn – historikk *(se versjon 1.0 fra apr. 2019 for mer info)*

Se versjon 1.0 fra apr. 2019 for mer om bakgrunn m.m. Rådgiver og prosjektleder for elbilprosjektet på Hamar, Ole Mattis Furuseth påpeker at de viktigste faktorer for å få det til, er politisk vilje, tydelig ledelsesforankring, god brukerinvolvering, samt god dialog med lokale elbilforhandlere. Samarbeidet med DFØ har gitt tilgang på kompetanse og erfaring og DFØ har også vært en god sparringspartner og motivator.

«Se etter hvilke biler man KAN erstatte med Elbil, og ikke henge seg opp i de man IKKE erstatte. Støtt deg til de lokale forhandlere for å styrke det lokale næringslivet og her ser DPS-ordning ut til å bidra positiv», sier Ole Mattis.

1. Nåsituasjon

Hamar kommune har ca. 165 person – og varebiler i kommunal tjeneste og ca. 60 andre type kjøretøy. I tabellen under ser dere utviklingen i tid og planer/budsjett fremover.

	2017	2018	31.12.2019	2020	2021
Tot ant. pers.varebiler <i>(ant. fossile biler)</i>	165 <i>(143)</i>	165 <i>(137)</i>	165 <i>(86)</i>	165 <i>(43)</i>	165 <i>(0)</i>
Tot. ant. El.kjøretøy	19	24	84		
Andel el.kjøretøy av tot.	12 %	15 %	51 %	75%	100 %
Tot. ant., elsykler	11	11	14		
Kommunale ladepunkter.		65	87		
Plan nye kom. ladepunkt				40-50	40-50

*Mål for 2020 og 2021

2. Ny løsning

Det ble tegnet rammeavtaler med 6 lokale aktører i 2018/19, hvor det er avholdt minikonkurranser for hvert innkjøp tilpasset den enkelte enhets behov. Senere i 2019 ble det innført en Dynamisk innkjøpsordning (1) (DPS) med 9 lokale leverandører og åpen kvalifisering for nye. Med DPS- ordningen har de nå tilgang til en enda større del av elbilmarkedet, og mulighet for eventuelt nye leverandører og modeller til å kvalifisere seg til ordningen etter hvert.

Fortsatt er det kun lokale forhandlere med og pr. sept. 2020 er følgende leverandører kvalifisert; Sulland Elverum AS, RSA (Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap), Oustad AS, Møller Bil Storhamar AS, Møller Bil Hedmark, Motor Forum (Hamar), Mobile Hamar AS, Billia Personbil AS, Bertel O Steen Innlandet AS og Auto Plan.

Hamar kommune anskaffer også den første el-pick-upen i løpet av høsten og dette har vært mulig p.g.a. DPS ordningen, hvor en ny leverandør har kunnet være med i konkurransen og levere tilbud på sine modeller.

Brukermedvirkning er viktig for å lykkes og ved anskaffelsen av kjøretøy og Ole Mattis ønsker å skryte av de ansatte i Hamar kommune for dere positive holdning og gode samarbeidsevne, til nye løsninger. Uten denne holdningen er det vanskelig å få til endring, med eller uten DPS!

3. Effekter (kroner, kvalitet, miljø)

Tilsvarende tabell som i versjon 2.0 for å synliggjøre ulike effekter på kostnader, kvalitet og miljø. Tallene er oppdatert ut fra ny kunnskap og tallgrunnlag, men gir en god indikasjon på de ulike effektene og trender.

Tiltak	Effekter* og **	Kommentar
Kroner**	2019; ca. kr. 571.000,- 2020; min. kr. 428.000,-	Sparte driftskostnader (<i>drivstoff, årsavgift og bompenger</i>) i 2019 og 2020 versus bruk av en fossil løsning.
Kvalitet	N/A	Brukerne opplever den nye løsningen minst like god iflg. intervjuer, kan skyldes den gode brukerinnvolvingen.
Miljø- og klima** 2019 = ca. 60 nye elbiler 2020 = ca. 45 nye elbiler	2019 = 75 - 120 tonn CO ₂ 2020 = 56 - 90 tonn CO ₂	Reduserte utslipp i 2019, 2020, i forhold til foregående år. ... Akkumulerte tall se figur 1 (fra Hamar kommune)
Overføringsverdi (<i>lav=1, middels=2, stor=3</i>)	Stor 2,5; Kan inspirere andre kommuner og også kommunens innbyggere.	Viktig erfaring med en helhetlig tilnærming på transportbehovet i kommunen, brukerinnvolving, DPS ...

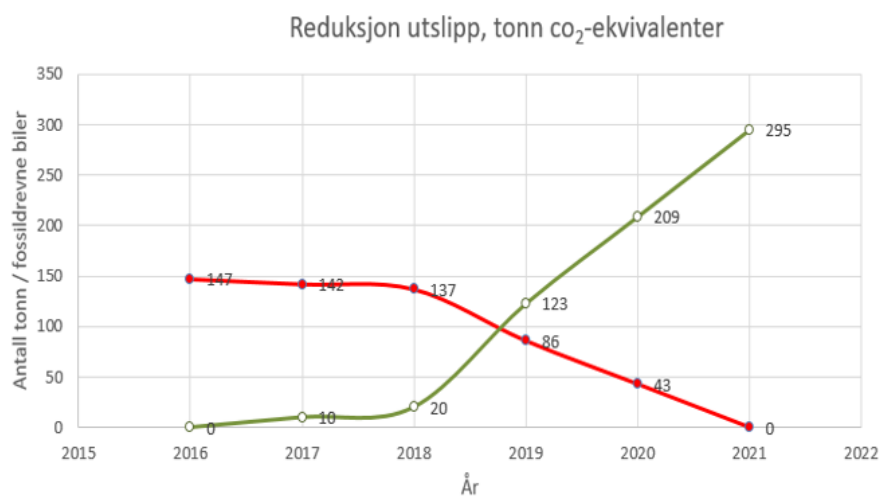
*For å beregne effekter er det gjort enkelte forutsetninger. Effektene vil fortløpende bli justert ut fra ny kunnskap/tallgrunnlag.

** Effektkalkulatorene hos DFØi er benyttet; <https://www.anskaffelser.no/verktoy/analyseverktoy/effektkalkulator-personbiler>. (10.000 km pr. år / diesel kr. 14,- pr. l / strøm 1 kWh-1kr / årsavgift diesel kr. 2995,- / bompenger kr. 0,- / elforbruk 2 kWh/10 km , ...)

4. Bilder, artikler, illustrasjoner, linker og kontaktpersoner



Bilde1; Ole M. Furuseth, ordfører Einar Busterud og leder Elbilforening Christina Bu, Hamar kommune, årets elbilkommune Innlandet 2020



Figur 1; Reduksjon utslipp tonn CO₂ ----- og antall fossildrevne biler -----

4.1 Linker;

Kunngjøring Doffin; [Dynamisk innkjøpsordning \(CPV 34100000\)](#)

Konkurransedokumenter Merccell; [Merccell, kvalifikasjonsgrunnlag m.m.](#)

Dynamisk innkjøpsordning (1); [Om dynamisk-innkjøpsordning på anskaffelser.no](#)

4.2 Kontaktpersoner;

Hamar kommune; Ole Mattis Furusetth tlf. 9075 0387 / epost; ole.mattis.furusetth@hamar.kommune.no
DFØ; Odd – Olaf Schei tlf. 9112 2747 / epost; oddolaf.schei@dfo.no